



De voorwaarden voor containervervoer kunnen niet los gezien worden van het CMR-Verdrag noch van de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg of van de algemene voorwaarden zoals vermeld op de achterzijde van de CMR vrachtbrief.

Deze lijst met formuleringen is niet limitatief.

### **1. CMR en algemene voorwaarden**

Het vervoer over de weg van containers is onderworpen aan de bepalingen van het CMR-verdrag (Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg van 19 mei 1956), de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en de algemene voorwaarden voor wegvervoer uitgaande van de drie erkende beroepsorganisaties (FEBETRA, Transport en Logistiek Vlaanderen, UPTR) zoals vermeld op de respectievelijke websites van de voornoemde beroepsorganisaties en op de achterzijde van de CMR vrachtbrief uitgegeven door deze beroepsorganisaties en aan onderstaande specifieke voorwaarden.

Afwijkingen van deze voorwaarden zijn enkel aan ons tegenstelbaar indien door Transmeer BV schriftelijk aanvaard.

Een tijdelijke afwijking tussen partijen van de bedingen van deze algemene voorwaarden in de wijze van uitvoering ervan, kan op geen enkele wijze geïnterpreteerd worden als een aanpassing of vernieuwing van deze bedingen, zodat de bepalingen van deze algemene voorwaarden te allen tijde blijven gelden.

### **2. Definities**

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- Af- en opzetten bij een depot of een terminal worden gerekend vanaf het tijdstip dat de chauffeur achteraan in de wachtrij komt alvorens hij het terrein van het depot of de terminal oprijdt, totdat de chauffeur het terrein weer verlaat. Als bewijs daarvan zullen de tijds- en positieregistraties van de boordcomputer worden genomen.
- Terminal: een laad-, los-, of overslagpunt aansluitend op een spoor-, weg-, lucht- of scheepvaarttraject, waar de containers moeten worden in ontvangstgenomen dan wel afgeleverd.
- Depot: verzamelplaats van lege containers, waar Transmeer BV, hetzij in eigen beheer, hetzij in opdracht van de afzender containers moet ophalen en/of afleveren in het kader van het overeengekomen vervoer.
- Afzender: de opdrachtgever- medecontractant van Transmeer BV.
- Verlader: de gemandateerde van de afzender die in naam en voor rekening van de afzender de goederen materieel aan Transmeer BV meegeeft.
- Geadresseerde: de bestemming aan wie de goederen moeten worden afgeleverd overeenkomstig de vervoerovereenkomst, zoals vermeld op de vrachtbrief.
- Ontlader: de door de geadresseerde gemandateerde onderneming die een container laadt of lost en de goederen in naam en voor rekening van de geadresseerde materieel in ontvangst neemt.
- Vrachtprijs: vervoersprijs gegeven op basis van de initiële informatie bij prijsaanvraag.

### **3. Transportopdrachten**

3.1 Transportopdrachten dienen ENKEL schriftelijk gegeven te worden. Telefonische opdrachten worden pas als definitief beschouwd na schriftelijke bevestiging ervan door de afzender, en mits uitdrukkelijke aanvaarding door Transmeer BV.

3.2 De opdrachten dienen zo volledig mogelijk te zijn. In één standaarddocument dienen minimum volgende gegevens te worden opgenomen: type container en containernummer (indien gekend bij boeking), pincode, douanestatus, zegelnummer, kaai, terminal of depot, omschrijving van de aard van de goederen, gewicht, aantal colli, volledig laad- of losadres, contactpersoon ter plaatse, datum waarop container moet ingeleverd zijn vrij van kosten, en eventuele bijkomende instructies.

3.3 In geval van het ophalen van een container of tankcontainer met gevaarlijke goederen op een terminal of depot dient Transmeer BV vooraf alle informatie uit 3.2 te ontvangen van de afzender zodat de omschrijving op de CMR, etiketten, signalisatie, e.d. conform zijn aan het ADR-verdrag. Informatie over het UN-nummer van de gevaarlijke stof(fen), de verpakking(en) en de DGD Dangerous Goods Declaration moet bij de opdracht bezorgd worden.

In geval van het afzetten van een container of tankcontainer met gevaarlijke goederen op een terminal of depot dient de afzender of de door hem aangestelde verlader er voor te zorgen dat de omschrijving op de CMR, etiketten, gevarenlabels, signalisatie, e.d. conform zijn aan het ADR-verdrag.

De ontlader van de goederen staat in voor het verwijderen van de aangebrachte etiketten/signalisatie/labels aan of op de container of tankcontainer. Indien Transmeer BV deze moet verwijderen, zal Transmeer BV daarvoor extra kosten in rekening brengen aan de opdrachtgever van het transport.

3.4 Alle exemplaren van de CMR vrachtbrief dienen ter beschikking te worden gesteld van de chauffeur zodat deze laatste voorbehoud en/of opmerkingen kan maken.

3.5 De afzender voorziet in de verzegeling van de container en brengt deze aan. Bij voorkeur voorziet de afzender hiervoor een high-security-zegel.

Indien de chauffeur zelf de zegel moet aanbrengen, gebeurt dit steeds onder verantwoordelijkheid van de afzender. Indien Transmeer BV een zegel moet leveren, zal daarvoor een meerkost in rekening worden gebracht.

3.6 Wanneer op vraag van de afzender gebruik dient gemaakt te worden van een containerterminal met vooraanmelding en/of time-slot, dan is het de taak van de afzender om alle nodige referenties voor de boeking van een time-slot en voor de automatische afhandeling op de terminal aan te leveren aan Transmeer BV, en dit ten laatste 24 uur voorafgaand aan de uitvoering. Transmeer BV kan in geen enkel geval aansprakelijk gesteld worden voor de onbeschikbaarheid van time-slots, en de eventueel daaruit voortvloeiende kosten.

3.7 De afzender is verantwoordelijk voor het aanbrengen en aanzuiveren van de douanedocumenten, en dit zowel voor import als export.

3.8 Transmeer BV zal geen verantwoordelijkheid nemen voor het aanbrengen en de aanzuivering van de douanedocumenten, en dit geldt zowel voor import- als exportgoederen.

Transmeer BV kan niet verantwoordelijk gesteld worden indien de documenten niet beschikbaar zijn op terminal of depot. In het geval dat er door de douane een inbreuk werd vastgesteld waarbij Transmeer BV betrokken partij is, zal de Afzender steeds onmiddellijk contact opnemen met Transmeer BV, en deze laatste alle informatie verstrekken zodat Transmeer BV desgevallend ten volle zijn rechten van verdediging kan uitoefenen naar de betrokken douanediensten. Indien de Afzender toch een minnelijke schikking met de FOD Financiën zou aangegaan zijn met miskenning van boven vernoemde rechten van Transmeer BV, kunnen de financiële en andere gevolgen door de Afzender achteraf niet ten laste gelegd worden van Transmeer BV.

#### 4. **Annulatie transportopdracht**

- Werkdag voorafgaand aan de uitvoering van het transport: volledige ritprijs te betalen.
- Enige uitzondering: indien er voor een vervangende rit gezorgd wordt, met gelijkaardige voorwaarden inzake tarief, afstand, ...

5. In die gevallen waarin Transmeer BV in opdracht van de klant een chassis, trailer en/of container bij de afzender, geadresseerde, verlader, ontlader of douane dient achter te laten, wordt deze op eerste verzoek aan Transmeer BV teruggegeven in de staat waarin deze zich ten tijde van de inontvangstneming door de afzender, geadresseerde, verlader, ontlader of douane bevond, behoudens slijtage bij normaal gebruik. De afzender, geadresseerde, verlader, ontlader of douane is desgevallend verantwoordelijk voor het in bewaring gegeven chassis, trailer en/of container. Chassis en/of trailer of container(s) mogen in geen enkel geval op de openbare weg of op onbewaakte terreinen of plaatsen geplaatst worden. Ze dienen te allen tijde op terreinen geplaatst te worden dewelke voorzien zijn van omheining(en) en volledig afgesloten poorten.

## **6. Staat van de containers**

- 6.1. De terminal en/of het depot geeft de container mee conform de geboekte afspraken van de afzender bij de rederij. Transmeer BV kan geenszins verantwoordelijk worden gesteld indien containers hieraan niet voldoen.
- 6.2. Containers worden op de terminal of het depot ontvangen in de staat waarin zij verkeren. De chauffeur van Transmeer BV controleert de container(s) visueel op manifest zichtbare gebreken aan de uiterlijke staat ervan, en dit vanop de grond, in staande positie en zonder de container(s) te betreden. Transmeer BV kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele gebreken aan de container die pas vastgesteld worden bij het laden of lossen ervan. Chauffeurs van Transmeer BV hebben geen opleiding genoten als container-checker, en kunnen dan ook geen beslissingen inzake geschikt/ongeschikt nemen.
- 6.3. De fysische conditie (vochtig/nat/resten/ingestelde temperatuur/werking van koelunit/schade...) van de container wordt verondersteld door depot en opdrachtgever gekend te zijn, en dienen middels een correcte reservatie-boeking bevestigd en bestemd te worden. Voor beschadigingen aan geloste importcontainers nemen wij geen enkele verantwoordelijkheid, elk discussie hieromtrent wordt dan ook anticipatief afgewezen.
- 6.4. Ingeval van weigering van de container door de afzender blijft de vrachtprijs onverminderd verschuldigd. Ingeval de afzender Transmeer BV verplicht alsnog een andere container te halen, is de vrachtprijs voor deze extra rit onverminderd verschuldigd.
- 6.5. De geadresseerde of zijn gemandateerde ontlader zorgt ervoor dat de container na lossing minimaal bezemrein is, en vrij van alle labels en/of stuwingsmateriaal. Transmeer BV is niet aansprakelijk voor cleaningkosten. Aftekening voor cleaningkosten is steeds in naam en voor rekening van de opdrachtgever.
- 6.6. Transmeer BV kan niet aansprakelijk worden gesteld voor meteorologische invloeden op de container zoals o.a. condensatie of vochtigheidsgraad.
- 6.7. Transmeer BV kan niet aansprakelijk worden gesteld voor verkeerdelijk ingestelde temperaturen bij reefer-containers. De belader dient zich te allen tijde te vergewissen van de juist ingestelde setpoint voorafgaand aan de belading.

## **7. Inhoud van de containers**

- 7.1. Containers gevuld afgegeven aan Transmeer BV, worden in ontvangst genomen zonder onderzoek naar hun inhoud, aantal, gewicht en staat. Het beding "said to contain" is in die gevallen van rechtswege van toepassing. Bij lading van de container is de afzender of zijn aangestelde verlader verantwoordelijk voor het sluiten van de container en de verzegeling ervan. Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, is de geadresseerde of zijn aangestelde verantwoordelijk voor het verbreken van de zegel en het openen van de container.
- 7.2. In geval van overbelading van het voertuig van Transmeer BV op de assen of op het totaalgewicht, veroorzaakt door een slechte stuwings in de container of een overschrijding van het totaalgewicht, zal de afzender de economische schade (inclusief wachttijden en boetes) en/of schade aan het voertuig die hieruit voortvloeit, integraal vergoeden aan Transmeer BV.

## **8. Maximum uren vrij**

- 8.1 Op- en/of afzetten van een container: 60 minuten per container.
- 8.2 Laden en/of lossen van een container bij afzender/geadresseerde: 2 uren.
- 8.3 Bij overschrijden van de termijnen vermeld onder punt 8.1 en 8.2, is de afzender een stilstandsvergoeding voor wachturen verschuldigd. Deze vergoeding wordt berekend per begonnen schijf van 15 minuten.

## **9. Wachturen op terminal/depot**

Bijkomende wachturen op terminal en/of depot, bovenop de tijd voorzien in artikel 8.1 en 8.2, ten gevolge van ontbrekende of foutieve boekingsgegevens, ontbreken van de laat-volgen, niet-vrijgestelde containers, niet beschikbaarheid van de container, wachturen ten gevolge van controle van de container en/of vaststellen van eventuele schade, wachturen voor aansluiten en instellen van reefer, douanescan, ontgassing ten gevolge van een douanecontrole, fysieke verificatie of andere controles door de overheid, ingeven douanedocumenten aan een e-balie, ontbreken van pincode of volbriefje ... (niet-limitatieve lijst) zullen door Transmeer BV integraal aan de opdrachtgever van het transport doorgerekend worden. Deze vergoeding wordt berekend per begonnen schijf van 30 minuten. Deze vergoeding is eveneens verschuldigd voor bijkomende wachturen ten gevolge van IVK-keuring, containerscan of fysieke verificatie door de douane. Bovendien zijn alle hiermee gepaard gaande kosten ten laste van de opdrachtgever. Alle middelen kunnen worden aangewend als bewijs van de tijdsregistratie.

Per begonnen schijf van 15 minuten wordt een vergoeding voor wachttijd aangerekend.

Deze vergoeding bedraagt 15 euro per begonnen schijf van 15 minuten.

## **10. Vrachtprijs**

De vrachtprijs is aanpasbaar op basis van:

- de indexcijfers van de kostprijs van het beroepsgoederenvervoer over de weg zoals opgemaakt door de vzw ITLB ( Instituut Wegtransport en Logistiek België) en maandelijks gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad;
- en
- de evolutie van de officiële maximumprijzen van diesel 10ppm zoals gepubliceerd door de Federale Overheidsdienst Economie of de evolutie van de prijzen van alternatieve energiebronnen.

## **11. Bijkomende kosten**

11.1. Alle bijkomende kosten die voortvloeien uit het verrichten van het transport, andere dan wachttijden, zijn eveneens ten laste van de opdrachtgever. Worden als bijkomende kosten beschouwd: tolgelden, kosten verbonden aan scanning en andere douaneformaliteiten, kosten voor containermoves, kosten voor aansluiting reefer-containers, kosten verbonden aan fumigatie, totale kost van een verplichte overnachting van de chauffeur, kosten van vooraanmelding of pre-check, kost van verzegeling ... (niet-limitatieve opsomming). Transmeer BV staat in voor de kosten die op grond van het CMR-Verdrag ten zijne laste zijn.

11.2. Kosten Certified Pick-up x 20 € per container

11.3. Check Cargo opening of Yard opening + eventuele additionele kosten die hieruit ontstaan (stackermoves/opslag/doktransporten)

11.4. Stockage van containers tot CO/YO x 7 € per TEU per kalenderdag

11.5. Extra doktractie van containers tot CO/YO x 350 € per container

11.6. Alle eventuele kosten van detention en demurrage kosten zijn te laste van de opdrachtgever.

**12. Facturen en betaling**

12.1 Alle bezwaren op levering en uitgevoerde werken moeten binnen de 8 dagen na ontvangst van de factuur gemeld worden, en dat per aangetekend schrijven.

12.2 Elke factuur die onbetaald blijft op de vervaldatum, brengt van rechtswege intrest op vanaf haar factuurdatum ten bedrage van 12%. Bovendien zal bij niet betaling een forfaitaire schadebeding van 10% verschuldigd zijn.

**13. Rechtskeuze**

Alle overeenkomsten waarop deze algemene voorwaarden van toepassing zijn, zijn onderworpen aan het Belgisch recht. De rechtbanken van Antwerpen zijn bij voorrang bevoegd voor geschillen over de toepassing van deze algemene voorwaarden.

**14. Slotbepaling**

Indien één of meer bedingen van deze algemene voorwaarden, om welke reden dan ook, niet van toepassing zouden zijn, blijven de overige bedingen desondanks geldig.